Recommandations

1. Développement de Galileo

Les recommandations que formulent les trois compagnies qui sont à l'origine de ce rapport s'adressent aux responsables politiques concernés par la construction de l'Europe. Nous les engageons à considérer l'aboutissement du projet Galileo comme un enjeu politique majeur. En effet, les systèmes de positionnement, de navigation, de synchronisation horaire par satellites ont démontré leur efficacité dans de nombreux domaines d'applications. Cependant le système aujourd'hui disponible est un système militaire dont le contrôle échappe totalement à l'Europe. Par ailleurs du fait de son unicité, il ne peut non plus satisfaire toutes les normes de sécurité pourtant nécessaires aux diverses applications. Or Galileo va apporter la fiabilité et la sécurité indispensables pour assumer cet emploi de manière universelle et apporter ainsi une solution que l'on pourra qualifier de nouvelle et définitive aux problèmes considérés : les enjeux pour l'Europe, en termes économiques, stratégiques et scientifiques sont donc immenses.

1.1 Il est essentiel que les décisions nécessaires soient prises à un niveau politique assez élevé pour transcender les obstacles administratifs que ce projet pourrait rencontrer au sein des structures européennes.

1.2 Il est non moins nécessaire que Galileo dispose d'un soutien sans faille du pouvoir politique dans les négociations internationales qu'exigera son déploiement.

2. Usage civil de Galileo, applications techniques

Les domaines qui sont concernés sont :

l'aéronautique civile, où la disponibilité de Galileo est un atout essentiel pour la compétitivité des constructeurs européens et des compagnies aériennes, ainsi que pour la sécurité du transport aérien,

la navigation maritime pour la surveillance des transports dangereux, le contrôle des armateurs de navires et la régulation de la pêche,

le développement du transport routier « intelligent », permettant une meilleure régulation du trafic automobile et des poids lourds, et une optimisation de l'intervention des secours en cas d'accident,

le transport ferroviaire pour le suivi des véhicules et du fret, la gestion du trafic, les économies d'énergie, la géométrie de la voie,

la création de toute une série de services nouveaux proposés au consommateur « mobile », associant la connaissance de sa position géographique à la fourniture de services géo-localisés, comme la téléphonie mobile,

la cartographie terrestre et maritime, l'établissement et la diffusion de l'heure.

2.1 Dans chacun des domaines de l'activité civile, une action doit être entreprise dès maintenant et poursuivie dans le moyen terme pour préparer, promouvoir et organiser l'usage de Galileo.

2.2 Pour les divers domaines d'applications, il est essentiel que les systèmes de références géodésiques terrestres et temporelles soient conformes aux références internationales comme c'est déjà le cas pour le GPS.

3. Usage civil de Galileo, applications scientifiques

Dans le domaine de la géodésie, de la géophysique, de l'environnement global et de l'étude de l'atmosphère et des océans, la disponibilité permanente d'un système opérationnel est un outil d'une importance capitale pour la recherche et ses applications opérationnelles. Mais par ailleurs, les chercheurs, en explorant les possibilités ultimes de la technique, sont une source puissante de progrès dans l'usage du système existant comme dans celui de ses évolutions futures.

3.1 Pour ce double enjeu, les liens entre les responsables du projet Galileo et la communauté scientifique doivent êtres systématiquement développés et organisés.

3.2 La communauté scientifique européenne doit être dotée des outils nécessaires pour lui permettre d'exploiter Galileo et notamment d'un réseau de stations pourvues de récepteurs de qualité géodésique.

3.3 Le traitement des données à caractère scientifique doit se faire dans le cadre des services internationaux scientifiques (IGS, IERS, ...) et en accord avec les recommandations établies par les grandes unions scientifiques (UGGI, UAI, ...).

4. Sécurité et défense

En terme de sécurité de défense, Galileo permettra à l'Europe de retrouver son autonomie dans un domaine où elle est aujourd'hui totalement dépendante tant pour la mise en œuvre de ses propres systèmes d'armes que pour la vente de systèmes d'armes à l'exportation.

Galileo doit impérativement inclure le service PRS (Public Regulated Service voir les chapitres 2 et 5).

5. Aspects industiels

L'existence de Galileo est de nature à permettre, par la maîtrise de normes et par la connaissance des évolutions futures, le développement d'une industrie des équipements terriens et de services à valeur ajoutée dont la dimension, en termes de chiffre d'affaires, d'emplois créés et de recettes fiscales, excèdera par plusieurs ordres de grandeur les chiffres correspondants pour le segment spatial. Cet enjeu économique comme l'enjeu de défense justifieraient à eux seuls l'existence de Galileo.

5.1 Les mesures nécessaires pour favoriser le développement de cette industrie aval doivent être étudiées et engagées dès maintenant.

5.2 Il est indispensable que la disponibilité, dans l'industrie européenne, des technologies clef indispensables à la construction du segment spatial de Galileo soit assurée. La disponibilité des horloges atomiques embarquées doit faire l'objet d'une attention et de mesures spécifiques.